

GRANDI NOVITÀ AIESISTEM

Il costruttore veneto prepara una stagione 2010-2011 ricchissima di grandi novità. Ribadendo la fedeltà alla base telaistica Renault Master, la nuova gamma Projet annovera, infatti, un'inedita serie di veicoli allestiti sulla nuovissima versione della meccanica transalpina. Quattro, per ora, le varianti previste, ricalcanti in parte le disposizioni già largamente adottate nell'attuale produzione e che continuano a incontrare grandi favori da parte della clientela più esperta e competente.

Si parte dal modello più compatto, il Projet 205, che riprende la particolare disposizione del 204: su una lunghezza di appena 5,7 metri, la pianta prevede letto longitudinale in coda con vano toilette affiancato dotato di doccia separata. La semidinette è di tipo singolo, fronteggiata dal blocco cucina avanzato, e all'occorrenza si trasforma in un terzo posto letto con il coinvolgimento del sedile guida.

Il Projet 405 si richiama anch'esso a una collaudata disposizione, quella del 404, che in sei metri fuori tutto presenta dinette tradizionale e letti a castello trasversali in coda e gavone volume variabile, mentre per il più lungo 705 (6,4 metri) è stata impiegata la pianta classica con matrimoniale posteriore trasversale con gavone garage e dinette tradizionale.

Classico e intramontabile anche il layout del 605, che associa a un letto matrimoniale posteriore longitudinale e toilette affiancata una dinette tradizionale trasformabile in matrimo-

niale, per un totale di quattro comodi posti letto, il tutto in una lunghezza contenuta entro i 635 centimetri. Per tutti i modelli, la meccanica Renault prevede l'adozione del brillante propulsore Euro 5 dCi da 2,3 litri nella configurazione con 130 e 150 cavalli e una dotazione di serie particolarmente ricca che comprende, tra l'altro, sistema di riscaldamento e produzione di acqua calda Webasto Dual Top a gasolio, climatizzatore cabina, doppio airbag, fari fendinebbia, chiusura centralizzata, specchietti esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, computer di bordo, cruise control, autoradio CD MP3 con comandi al volante, maxi oblò panoramico.

Altra novità importante, il ritorno in catalogo di veicoli su base meccanica Ducato/Peugot Boxer, per adesso limitato a due modelli compatti, con lunghezza esterna inferiore ai sei metri. Si tratta del 304, con letto longitudinale e semidinette, e del 104, veicolo dedicato alla coppia che riprende la disposizione del glorioso Projet 100 caratterizzata dalle due panchette contrapposte anteriori. La versione della meccanica è quella con motorizzazione HDI 2,2 litri da 120 CV.

Ovviamente riconfermata per tutta la produzione la pregevole costruzione della cellula in monoscocca di vetroresina contraddistinta da una linea pulita e dinamica che, nonostante nella sua definizione non sia più recentissima, appare ancora oggi moderna e accattivante.

